

## KOSZTORYS INWESTORSKI

Nazwa inwestycji : Remont drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w sołectwie Karczówek, gmina Szadek  
Adres inwestycji : dz. nr ewid. 24/3, 74, 109/1, 116, 142/1, 154/14, Karczówek, gm. Szadek  
Inwestor : GMINA I MIASTO SZADEK  
Adres inwestora : ul. Warszawska3, 98-240 Szadek  
Drogowa : Drogowa

Sporządził : mgr inż. Jakub Jońca  
Data opracowania : 02.2014

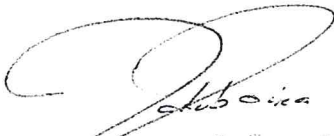
Stawka roboczogodziny : zł  
Poziom cen :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R, S  
Zysk [Z] ..... % R+Kp(R), S+Kp(S)  
VAT [V] ..... %  $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:



Firma Projektowo-Wykonawcza  
Inż. Jakub Jońca  
95-070 Aleksandrów Łódzki  
ul. Piaskowa 39, tel. 663-746-420  
NIP: 828-132-77-53 REG: 100171916

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1		Geodezyjne wytyczenie obiektu drogowego w terenie - oś pasa drogowego	km	0.160+0.230 = 0.390		
d.1	kalk. własna					
2	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	2.5		
d.1	0113-03					
<b>Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>PODBUDOWA</b>						
3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	160.0*4.5+ 230.0*4.5 = 1755.000		
d.2						
4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	160.0*4.3 = 688.000		
d.2						
5	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	230.0*4.3 = 989.000		
d.2						
<b>Razem dział POBUDOWA</b>						
<b>NAWIERZCHNIA</b>						
6	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	950.0*4.7+ 1160.0*4.2 = 9337.000		
d.3						
7	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	950.0*4.7+ 1160.0*4.2+ 160.0*4.3+ 230.0*4.3 = 11014.000		
d.3	1004-07					
8	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 50kg/m <sup>2</sup>	t	950.0*4.5* 0.05 = 213.750		
d.3						
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	950.0*4.5 = 4275.000		
d.3	1004-07					
10	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	950.0*4.5+ 1160.0*4.0+ 160.0*4.0+ 230.0*4.0 = 10475.000		
d.3						
<b>Razem dział NAWIERZCHNIA</b>						
<b>POBOCZA</b>						
11	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV - pobocza	m <sup>2</sup>	(950.0+ 1160.0+ 160.0+ 230.0)*0.5*2 = 2500.000		
d.4	analogia					
<b>Razem dział POBOCZA</b>						
<b>5 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>						
12	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	11		
d.5						
13	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	11		
d.5						
<b>Razem dział 5 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1		Geodezyjne wytyczenie obiektu drogowego w terenie - oś pasa drogowego	km		
d.1	kalk. własna	0.160+0.230	km	0.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.390</b>
2	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1		2.5	km	2.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.500</b>
<b>2 POBUDOWA</b>					
3	KNNR 6 d.2 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		160.0*4.5+230.0*4.5	m <sup>2</sup>	1755.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1755.000</b>
4	KNNR 6 d.2 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		160.0*4.3	m <sup>2</sup>	688.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>688.000</b>
5	KNNR 6 d.2 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		230.0*4.3	m <sup>2</sup>	989.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>989.000</b>
<b>3 NAWIERZCHNIA</b>					
6	KNNR 6 d.3 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		950.0*4.7+1160.0*4.2	m <sup>2</sup>	9337.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9337.000</b>
7	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		950.0*4.7+1160.0*4.2+160.0*4.3+230.0*4.3	m <sup>2</sup>	11014.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11014.000</b>
8	KNNR 6 d.3 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 50kg/m <sup>2</sup>	t		
		950.0*4.5*0.05	t	213.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>213.750</b>
9	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		950.0*4.5	m <sup>2</sup>	4275.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4275.000</b>
10	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		950.0*4.5+1160.0*4.0+160.0*4.0+230.0*4.0	m <sup>2</sup>	10475.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10475.000</b>
<b>4 POBOCZA</b>					
11	KNNR 6 d.4 0103-03 analogia	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV - pobocza	m <sup>2</sup>		
		(950.0+1160.0+160.0+230.0)*0.5*2	m <sup>2</sup>	2500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.000</b>
<b>5 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
12	KNNR 6 d.5 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		11	szt.	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
13	KNNR 6 d.5 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		11	szt.	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>